



# 53 *rajd festiwalowy*

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SKJS

2 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

Opole, 28-29 maja 2022r.



### ORGANIZATOR:

Automobilkłub Opolski  
ul. Wrocławska 102  
45-837 Opole

przy współpracy:

Miasto Opole

Oraz

Miasto Strzelce Opolskie



**SPIS TREŚCI**

---

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	<b>Błąd!</b>
<b>Nie zdefiniowano zakładki.</b>	
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	7
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. REKLAMA	8
8. OPONY	8
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
11. BADANIE KONTROLNE	10
12. ODBRAWA UCZESTNIKÓW	11
13. PRZEBIEG IMPREZY	11
14. PROCEDURA STARTU	12
15. POMIAR CZASU	12
16. META	12
17. PARK SERWISOWY	13
18. BEZPIECZEŃSTWO	13
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	13
20. NAGRODY	13
21. PROTESTY	13
22. KARY	14
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy	15
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw kar regulaminowych	16
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą	17
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	18



Automobilklub Opolski bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na nasz trzeci, organizowany podczas 53. Rajdu Festiwalowego, Super KJS.

Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „53. Rajd Festiwalowy” 2 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska jako impreza sportowa Automobilklubu Opolskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2021 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2022 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2022 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚ) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

### 1. PROGRAM SUPER KJS

---

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	01 maja 2022
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	20 maja 2022, godz. 23:59:59
▪ Publikacja listy zgłoszeń	22 maja 2022, godz. 20:00
▪ Odbiór administracyjny	28 maja 2022, godz. 07:00-10:30
▪ Badanie Kontrolne – BK1	28 maja 2022, godz. 10:00-15:00
▪ Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	28 maja 2022, godz. 21:30
▪ Odprawa uczestników/szkolenie	28 maja 2022, godz. 16:30
▪ Zapoznanie z trasą	28 maja 2022, godz. 09:30-15:30
▪ Pierwsze Posiedzenie ZSS	28 maja 2022, godz. 16:30
▪ Odcinek Super Specjalny	28 maja 2022, godz. 19:23
▪ Start Rajdu	29 maja 2022, godz. 8:56
▪ Meta Pierwszej Załogi	29 maja 2022, godz. 18:02
▪ Drugie Posiedzenie ZSS	29 maja 2022, godz. 17:30
▪ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29 maja 2022, godz. 19:15
▪ Opublikowanie oficjalnej klasyfikacji końcowej	29 maja 2022, godz. 19:45
▪ Rozdanie nagród	29 maja 2022, godz. 20:00



### 2. USTALENIA OGÓLNE

---

#### 2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS 53. Rajd Festiwalowy odbędzie się w dniach 28-29 maja 2022 r. w Opolu i na terenie Powiatu Strzeleckiego.

#### 2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS 53. Rajd Festiwalowy rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Opolskiego, podczas 1 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

#### 2.3. Numer wizy ZO PZM.

4/SKJS/OKSS/2022 nadana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 24.04.2022 r.

#### 2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

Do dnia 27 maja 2022r. (piątek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

Od dnia 28 maja 2022r. (sobota) - Biblioteka Publiczna Miejsko Gminna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl)

internet: [www.rajdfestiwalowy.pl](http://www.rajdfestiwalowy.pl)

tel. +48 601745919

#### 2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Biblioteka Publiczna Miejsko Gminna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 2.7. Lokalizacja parku Zamkniętego.

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 2.8. Badanie kontrolne BK-1,

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 2.9. Lokalizacja Startu, Mety.

Ceremonia Startu 28 maja 2022r. – sobota, Opole, Rynek godz. 19:10 – pierwsza załoga

Meta - Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie – 18:02

#### 2.9.1. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną – PS „SUPERJEDYNKI” i PS „PREMIERY”, które rozegrane zostaną dnia 29.05.2022r.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **241,14** km w tym **24,81** km prób.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

W dniu Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Super KJS. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 27 maja 2022r. – piątek, godz. 19:00 na stronie internetowej SKJS oraz na wirtualnej tablicy – aplikacja Sportity.

Ceremonia startu Super KJS odbędzie się w sobotę wg listy startowej zatwierdzonej przez Zespół Sędziów Sportowych (planowany start - 28 maja 2022 o godz. 19:20, I-załoga).



Rynek, Opole.

Start do części sportowej Super KJS odbędzie się w dniu 29.05.2022r. godz. 8:56 I-załoga PKC-0 Strzelce Opolskie.

Prolog jest obowiązkowy, jednak nie jest wliczany do ogólnej klasyfikacji Super KJS. Ma na celu pokazanie piękna rajdów samochodowych mieszkańcom Śląska i Opolszczyzny oraz promocję miasta Opola wśród przyjezdnych kibiców.

Po ukończeniu prologu organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego, a Uczestnicy zgodnie z ogłoszoną listą startową, wyjeżdżają w swoim czasie z serwisu w dniu 29 maja 2020r – PKC-0.

### 3. ORGANIZACJA

---

#### 3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automobilklub Opolski  
45-837 Opole, ul. Wrocławska 102  
Tel. kom. 601 745 919  
strona [www.automobilklubopolski.opole.pl](http://www.automobilklubopolski.opole.pl)  
e-mail: [autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl)

#### 3.2. Komitet organizacyjny.

Przewodniczący: Piotr Stalmach  
Członkowie: Tomasz Gołdys, Bożena Kobyłkiewicz, Malwina Stalmach, Dominik Ochojski, Grażyna Kapałka

#### 3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący	-	Jacek Spentany
Sędzia	-	Kacper Heine
Sędzia	-	Krzysztof Zawadzki
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

#### 3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

#### 3.5. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Rajdu	Piotr Stalmach
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Tomasz Gołdys
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bożena Kobyłkiewicz
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Malwina Stalmach
Lekarz zawodów	Tomasz Grzeškowiak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krystyna Iwanowska

#### 3.6. Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	Grażyna Kapałka
Rzecznik Prasowe	Stanisław Kozłowski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus



Kierownik Parku Zamkniętego  
Kierownik Komasaacji i Przegrupowania

Bartłomiej Wilk  
Adrian Szafert

### 4. ZGŁOSZENIA

---

#### 4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.1.4. W Super KJS połączonym z rajdem RO zawodnicy posiadający aktualne w roku bieżącym licencje RN i R mogą uczestniczyć wyłącznie w rajdzie okręgowym zgodnie AIS.

#### 4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2022.
- obecność załogi na BK1
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, oraz zamkniętymi szybami.

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny w formie linku na stronie [rajdfestiwalowy.pl](http://rajdfestiwalowy.pl). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego otrzyma mailem potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia. Automatycznie zostanie także wygenerowana karta OA/BK.

4.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej do czasu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

4.3.5 Przesłanie zgłoszenia na Super KJS 53. Rajd Festiwalowy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl) i [www.rajdfestiwalowy.pl](http://www.rajdfestiwalowy.pl), [wyniki-online.pl](http://wyniki-online.pl), [profilach stron społecznościowych](http://profilach stron społecznościowych). Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

#### 4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg.



4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### 4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS 53. Rajd Festiwalowy dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS.

#### 4.6. Klasy.

##### 4.6.1 Podział na klasy:

Klasa	Pojemność silnika/Grupy samochodów
1.	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 2000 cm <sup>3</sup>
2.	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup>
3.	do 1400 cm <sup>3</sup>
	RallyN3 wolnossący silniki benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3B)
	RallyN3 wolnossący silniki benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)
<b>Cento</b>	samochody Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>RETRO</b>	Samochody historyczne do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>OPEN</b>	RO OPEN 4WD
	RO OPEN 2WD POWYŻEJ 2000 cm <sup>3</sup>

4.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS 53. Rajdu Festiwalowego zatwierdzona przez ZSS.

#### 4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi : – 550 zł.

bez reklamy dodatkowej organizatora – 900 zł wpisowego

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Bank Pekao Numer konta:** [43 1240 5178 1111 0010 9382 9059](#)

**Tytuł przelewu: wpisowe 53. Rajd Festiwalowy za: Imię i Nazwisko kierowcy**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100,00zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.



## 5. UBEZPIECZENIE

---

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" zostanie dostarczona przez organizatora.

### 6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**6.3.** Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie zgodnie z art. 10.1 AIS 2022.

## 7. REKLAMA

---

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## 8. OPONY

---

**8.1.** Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA- Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.





**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

**8.4.** Pomiędzy PKC ,a startem pierwszego PS każdej sekcji rajdu zostanie zorganizowana strefa grzania opon wg art. 14.5 RSMP 2022.

### 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

#### 9.1. Miejsce i czas.

28 maja 2022r. - sobota, od godz. 07:00 do 10:30 wg. harmonogramu  
Biblioteka Publiczna Miejsko Gminna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- zaświadczenie o przebytych szkoleniach z obowiązującej procedury bezpieczeństwa ważne na sezon 2022

### 10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**10.1** W dniu 28 maja 2022r. (sobota ) w godzinach od 07:00 do 10:30, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu **28 maja 2022r.** (sobota) w godzinach 09:30 – 15:30 (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu).

**10.3.** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.1.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.2.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.3.** Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**10.3.4.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.



**10.3.5.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.6.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.7.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**10.3.8.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.9.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

**10.4.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## **11. BADANIE KONTROLNE**

---

**11.1.** Miejsce i czas

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

– 28 maja 2022 roku, od godz. 10:00 do godz. 15:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi z SKJS 53. Rajd Festiwalowy.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 24.05.2022r. o godzinie 20:00 na stronie internetowej:

[www.rajdfestiwalowy.pl](http://www.rajdfestiwalowy.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity

**11.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i 3a regulaminu ramowego AIS.

**11.3.** W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.

**11.4.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6A przez załogę.

**11.5.** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania SKJS 53. Rajdu Festiwalowego. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.



## 12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 12.1. Miejsce i czas

28 maja 2022 roku godz. 16:30 przed budynkiem biura zawodów:

Biblioteka Publiczna Miejsko Gminna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbyciu szkolenia uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

## 13. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Do PS Debiuty 28 maja 2022r. - sobota, godz. 18:00

Do startu SKJS 28 maja 2022r. - sobota, godz. 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity oraz na stronie [www.rajdfestiwalowy.pl](http://www.rajdfestiwalowy.pl)

### 13.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS 53. Rajd Festiwalowego.

W czasie trwania Super KJS 53 Rajd Festiwalowy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 13.3. Oficjalny start.

PKC – Opole, 28 maja 2022r., sobota, godz. 19:10

PKC-0 – Strzelce Opolskie, 29 maja 2022r., niedziela, godz. 8:56

Dnia 28.05.2022r. (sobota) od godziny 19:23 organizator przeprowadzi odcinek super specjalny zorganizowany w Opolu w rejonie ronda im Tadeusza Rozwadowskiego dla wszystkich załóg. Udział w tym odcinku jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Czasy uzyskane na tym odcinku nie będą liczyły się w klasyfikacji SKJS, natomiast dla załóg, które osiągną 3 najlepsze czasy na tym odcinku przewidziane zostały po 2 puchary za I, II, III czas na odcinku.

Start załóg odbywać się będzie w odstępach co 1 min.

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

Ceremonia startu	28 maja 2022	PKC Opole Rynek
- sekcja I	29 maja 2022r.	PKC - 0
- sekcja II	29 maja 2022r.	PKC – 2B
- sekcja III	29 maja 2022r.	PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III	29 maja 2022r.	PKC – 6A

### 13.7. Tankowanie.

13.7.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę



przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanicznego oraz krytego obuwia. Podczas tankowania uczestnicy muszą znajdować się poza pojazdem.

### 14. PROCEDURA STARTU

---

**14.1** Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ono usytuowane w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 15. POMIAR CZASU

---

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu –zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### 16. META

---

**16.1.** Wjazd na Metę 29 maja 2022 roku godz. 18:02 (I załoga) - Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich

**16.2.** Po Mecie/PKC 6A park zamknięty zlokalizowany Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie. **Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6A.**



### 17. PARK SERWISOWY

---

**17.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu: 29 maja 2022 r. - **niedziela, od godz. 06:00 (wjazd do godz. 08:00)**

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2.** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.3.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

### 18. BEZPIECZEŃSTWO

---

**18.1.** Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

**Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.**

**18.2.** W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**18.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

### 19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- |  |  |
|--|--|
| • Kierownik próby                          | kamizelka koloru czerwonego            |
| • Kierownik zabezpieczenia OS              | kamizelka koloru pomarańczowego        |
| • Sędzia trasy                             | kamizelka koloru żółtego               |
| • Sędzia Sportowy                          | kamizelka koloru pomarańczowego        |
| • Sędziowie techniczni                     | kamizelka koloru czarnego/niebieskiego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego               |

### 20. NAGRODY

---

#### 20.1. Rozdanie nagród.

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 29 maja 2022r., niedziela o godzinie 20:00, na mecie rajdu tj. Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, 47-100 Strzelce Opolskie

#### 20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej.

### 21. PROTESTY

---

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SKJS „53. Rajdu Festiwalowego” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.



**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Opolu. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

### 22. KARY

---

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

### 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

---

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania SKJS „52. Rajdu Festiwalowego”.

23.2 Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania 53. Rajdu Festiwalowego.

Dyrektor  
Super KJS „53 Rajdu Festiwalowego”  
Piotr Stalmach

---



## ZAŁĄCZNIK NR 1

## Harmonogram czasowy SKJS 53. Rajd Festiwalowy

Wschód słońca: 4:43

Sobota, 28 maja 2022r.

PKC PS	Lokalizacja	PS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
	<b>START – Opole Rynek</b>					19:10
PKC	Opole		7,50	7,50	0:10	19:20
PS	<b><u>Debiuty</u></b>	<b>1,85</b>				19:23

Zachód słońca: 20:44

Wschód słońca: 4:42

Niedziela, 29 maja 2022r.

0	Strzelce Op. - serwis wyjazd					08:56
ST	<b>Tankowanie</b>					
1	Km do następnego tankowania	8,27	72,11	80,38		
1	Poręba		9,70	9,70	0:25	09:21
PS 1	<b><u>Superjedynki</u></b>	<b>4,15</b>				<b>09:25</b>
2	Kadłub		37,64	41,79	1:10	10:35
PS 2	<b><u>Premiery</u></b>	<b>4,12</b>				<b>10:38</b>
2A	Strzelce Op. - przegrupowanie, wjazd		24,77	28,89	0:50	11:28
2B	Strzelce Op. - przegrupowanie, wyjazd				≤15'	11:43
	<b>SERWIS B</b>	<b>8,27</b>	<b>72,11</b>	<b>80,38</b>		
2C	Strzelce Op. - serwis wyjazd				0:30	12:13
ST	<b>Tankowanie</b>					
2	Km do następnego tankowania	8,27	72,11	80,38		
3	Poręba		9,70	9,70	0:25	12:38
PS 3	<b><u>Superjedynki</u></b>	<b>4,15</b>				<b>12:42</b>
4	Kadłub		37,64	41,79	1:10	13:52
PS 4	<b><u>Premiery</u></b>	<b>4,12</b>				<b>13:55</b>
4A	Strzelce Op. - przegrupowanie, wjazd		24,77	28,89	0:50	14:45
4B	Strzelce Op. - przegrupowanie, wyjazd				≤15'	15:00
	<b>SERWIS C</b>	<b>8,27</b>	<b>72,11</b>	<b>80,38</b>		
4C	Strzelce Op. - serwis wyjazd				0:30	15:30
ST	<b>Tankowanie</b>					
3	Km do następnego tankowania	8,27	72,11	80,38		
5	Poręba		9,70	9,70	0:25	15:55
PS 5	<b><u>Superjedynki</u></b>	<b>4,15</b>				<b>15:59</b>
6	Kadłub		37,64	41,79	1:10	17:09
PS 6	<b><u>Premiery</u></b>	<b>4,12</b>				<b>17:12</b>
6A	<b>CEREMONIA METY RAJDU</b>		24,77	28,89	0:50	<b>18:02</b>

Łącznie	24,81	216,33	241,14	10,29%
---------	-------	--------	--------	--------

Zachód słońca: 20:45

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3



**ZAŁĄCZNIK NR 2**

**Wykaz kar regulaminowych**

---

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie





**ZAŁĄCZNIK NR 3**

**Harmonogram zapoznania z trasą**

---

PS Debiuty		27-28 maja 2022r.	Godz. 09:30 - 15:30 (tylko pieszo)
PS 1/3/5	Superjedyńki	28 maja 2022r.	Godz. 09:30 - 15:30
PS 2/4/6	Premiery	28 maja 2022r.	Godz. 09:30 - 15:30

ZAŁĄCZNIK NR 4

Roźmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

