



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
Opole, 28-29 maja 2022r.



ORGANIZATOR:

Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

przy współpracy:

Miasto Opole

oraz

Miasto Strzelce Opolskie



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 4
4. Zgłoszenia	- 6
5. Ubezpieczenie	- 8
6. Reklama i znakowanie	- 8
7. Opony	- 9
8. Paliwo	- 9
9. Zapoznanie z trasą	- 10
10. Odbiór administracyjny	- 11
11. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	- 12
12. Inne procedury	- 13
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 15
14. Nagrody	- 15
15. Badanie końcowe i protesty	- 15
16. Inne ustalenia	- 16
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 17
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 18
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 19
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 20

1. Wstęp

1.1 53 Rajd Festiwalowy – 1. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚL) 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022 (wraz z załącznikami),,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego (RSMŚL) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 100 %

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 49,85 km

Całkowita długość trasy rajdu - 289,03 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda RSMŚL 2022

2.2 Numer Wizy

2/RO/OKSS/2022 nadana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 24.04.2022r.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Opolski

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

tel. +48 77/4745919

autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl, www.rajdfestiwalowy.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Tomasz Gołdys

Członkowie: Piotr Stalmach, Jakub Marek, Bożena Kobyłkiewicz, Dominik Ochojski, Malwina Stalmach, Stanisław Kozłowski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

- Jacek Spentany

Sędzia

- Kacper Heine

Sędzia

- Krzysztof Zawadzki

Sekretarz ZSS

- Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa

- Grzegorz Szewczyk

Delegat ds. Technicznych

- Bartłomiej Urbański



2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	Piotr Stalmach
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Dominik Ochojski
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Tomasz Goźdzys
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Bożena Kobyłkiewicz
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Malwina Stalmach
Lekarz zawodów	Tomasz Grześkowiak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krystyna Iwanowska

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	Grażyna Kapałka
Rzecznik Prasowe	Stanisław Kozłowski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Wilk
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Adrian Szafert

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 27 maja 2022r. (piątek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole
GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

Od dnia 28 maja 2022r. (sobota)

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie
e-mail: autoopol@onet.pl, internet: www.raidfestiwalowy.pl; mobile: +48 601745919

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10,
47-100 Strzelce Opolskie

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

28 maja 2022r. – sobota, po odcinku Super Specjalnym,
Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, Strzelce Opolskie
oraz
29 maja 2022r. – niedziela po Mecie Rajdu:
Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10 Strzelce Opolskie.

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

01 maja 2022r. – Niedziela

Otwarcie Listy Zgłoszeń



01 maja 2022r. – Niedziela godz.: 20:00

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

20 maja 2022r. - piątek, godz. 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

22 maja 2022r. - niedziela, godz. 20:00 na stronie: www.rajdfestiwalowy.pl oraz w aplikacji Sportity

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK1

24 maja 2022r. - wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.rajdfestiwalowy.pl oraz w aplikacji Sportity

Wydawanie Książki Drogowej

28 maja 2022r. – sobota, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

28 maja 2022r. - sobota, od godz. 7:00 do 22:00

29 maja 2022r. - niedziela, od godz. 7:00 do 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Przed jak i w trakcie 53 Rajdu Festiwalowego Będzie obowiązywała wirtualna tablica ogłoszeń w aplikacji Sportity oraz na stronie www.rajdfestiwalowy.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

28 maja 2022r. – sobota, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

28 maja 2022r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 10.30 wg. harmonogramu

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 28 maja 2022r. - sobota, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 28 maja 2022r. - sobota, godz. 15:30

Badanie Kontrolne BK1

28 maja 2022r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00 wg. harmonogramu

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10

Pierwsze Posiedzenie ZSS

28 maja 2022r. - sobota, godz. 16:30

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu oraz kolejności startu do OSS1 Opole

28 maja 2022r. - sobota, godz. 17:00

Wirtualna tablica ogłoszeń w aplikacji Sportity oraz na stronie: www.rajdfestiwalowy.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

28 maja 2022r. - sobota, od godz. 08:00

29 maja 2022r. - niedziela, od godz. 06:00

Start Rajdu -

28 maja 2022r. - sobota, godz. 18:00

PKC-0 Opole - Rynek,

Meta Rajdu

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 16:51– I załogi, Strzelce Opolskie

Badania Kontrolne BK2 (szczegółowe)

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 17:00

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – aplikacja Sportity oraz strona www.rajdfestiwalowy.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 19:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – aplikacja Sportity oraz www.rajdfestiwalowy.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

29 maja 2022r. – Niedziela, Meta Rajdu, godz. 17:00

4. Zgłoszenia

4.1 Otwarcie Listy Zgłoszeń

01 maja 2022r. – niedziela godz. 20:00

4.2 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

20 maja 2022r. - piątek, godz. 23:59:59

4.3 Procedura zgłoszeń

4.3.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 53 Rajdzie Festiwalowym ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

4.3.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 53. Rajdu Festiwalowego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze licencje zawodnika oraz licencje kierowcy/ów lub licencję pilota.

4.3.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota chęci wzięcia udziału w 53. Rajdzie Festiwalowym, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.6 Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.3.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu

4.3.7 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawia sędziemu podczas BK 1. W przypadku korzystania z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza

wzięć udział w Rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP.

4.3.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.9 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3.10 Przystąpienie do zgłoszeń na 53. Rajd Festiwalowy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.raidfestiwalowy.pl, wyniki-online.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział samochodów na klasy

4.4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.4.2 Podział samochodów na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RSMŚI 2022	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RSMŚI 2022	
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2022
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2022
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2022
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2022
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2022
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

4.5 Wpisowe

4.5.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2 Wysokość wpisowego wynosi:

- 1000,- PLN - kierowcy startujący w klasach A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2
- 1000,- PLN - kierowcy klas RallyN1, RallyN3
- 900,- PLN - załogi w klasie PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021/2022 roku
- 1200,- PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora



4.5.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m².

Na wnioszek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.5.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Pekao Numer konta: 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059

Tytuł przelewu: wpisowe 53 Rajd Festiwalowy za: Imię i Nazwisko kierowcy . W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7 Zwroty

4.7.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.7.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w Rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w Rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i numery identyfikacyjne

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2022.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2022. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. Opony

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚL.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefa grzania opon

Pomiędzy PKC, a startem pierwszego OS każdej sekcji rajdu (za wyjątkiem OS Debiuty) zostanie zorganizowana strefa grzania opon wg. art. 14.5 RSMP 2022. Strefa grzania opon rozpoczyna się tuż po PKC, a jej rozpoczęcie oznakowane jest odpowiednią tablicą, kończy się natomiast przy tablicy koniec strefy grzania opon. W przypadku wystąpienia zagrożenia kierowcy muszą mieć możliwość zatrzymania samochodu w każdym momencie. Celowe zatrzymanie samochodu w strefie grzania opon bądź jazda w przeciwnym kierunku jest surowo zakazana. Pomiędzy końcem strefy grzania opon a startem do OS zachowana będzie odległość minimum 100m, gdzie załogi muszą prowadzić pojazd z **prędkością poruszania się pieszego aż do stawienia samochodu na linii startu**.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi być ubrany zgodnie z art. 61.2.3 Regulaminu Sportowego. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

9. Zapoznanie z trasą

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 28 maja 2022r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający
- Książka Drogowa
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń
- numery do zapoznania z trasą

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28 maja 2022r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 **Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.**

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.



9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2022.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łącznie szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

28 maja 2022r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 10.30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 24 maja 2022r. na stronie www.rajdfestiwalowy.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w aplikacji Sportity.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50 zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚL/RMP/RSMP/HRSMP)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

10.4.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚL/RMP/RSMP/HRSMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK –RSMŚL/RSMP/HRSMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przekazuje czytelnie wypełnioną i podpisaną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMP,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w komplectacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK-RSMŚL/RMP 2022.

11. Badanie kontrolne BK1, Plombowanie i znakowanie

11.1 Miejsce BK1

Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie odbędzie się
Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10

11.2 Data i godzina BK1

28 maja 2022r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 24 maja 2022r. na stronie www.rajdfestiwalowy.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w aplikacji Sportity.

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 24 maja 2022r. na stronie Rajdu oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RSMŚL.

11.3.4 BK1 będzie obejmowało sprawdzenie:

- marki i modelu samochodu,
- ogólnej zgodności samochodu z grupą/klasą, w której jest zgłoszony,
- niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa,
- dokumentów technicznych pojazdu.

11.4 Dokumenty do okazania na BK1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza musi być on przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMPI

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do Regulaminu Ramowego RSMŚI 2022.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu rajdu tj. dniu 28 maja 2022r. w parku przedstartowym. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy musi się stawić w wyznaczonym miejscu na 10 minut przed swoim wjazdem na PKC-0.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. Inne Procedury

12.1 Start Rajdu

Start 53 Rajdu Festiwalowego - odbędzie się 28 maja 2022r. - sobota o godz. 17:50, miejsce: Opole-Rynek

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	28 maja 2022r.	PKC -0
-sekcja I	29 maja 2022r.	PKC – 1B
- sekcja II	29 maja 2022r.	PKC – 3B
- sekcja III	29 maja 2022r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III		PKC – 7A

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii



startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogową lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 53. Rajdzie Festiwalowym musi być wyposażony w czerwony trójkąt odbłaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzeń tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.10 Zgodnie z art. 2.3 i art.17.3 Regulaminu Ramowego RSMŚL 2022, OS 7 Premiery będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Targowa

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

28 maja 2022r. - sobota, godz. 08:00 (otwarty do godz. 22:00)

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 06:00 (otwarty do godz. 21:00)

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.



12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

28 maja 2022r. – sobota, Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich, ul. Targowa **PKC-1A**

29 maja 2022r. – niedziela Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich, ul. Targowa **PKC-7A**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 29 maja 2022r., niedziela podczas Ceremonii Mety Rajdu o godzinie 17:00

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej tablicy ogłoszeń w dniu 28 maja 2022r.

15. Badanie Końcowe i protesty

15.1 Miejsce BK2

Autokomplex ul. Opolska 15A, 47-100 Strzelce Opolskie
GPS: 50°31'12.3"N 18°16'53.3"E

15.2 Data i godzina BK2

29 maja 2022r. - niedziela, godz. 17:00

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.



15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

16. Inne

16.1 Inne Ustalenia

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania 53 Rajdu Festiwalowego.

Dyrektor Rajdu
Piotr Stalmach



Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 4:43

Sobota, 28 maja 2022r.

PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
0	START					17:50
1	Opole - Rynek		7,50	7,50	0:10	18:00
OS 1	<u>Debiuty</u>	1,85				18:03
1A	Strzelce Op. - park zamknięty, wjazd		38,54	40,39	0:50	18:53

Zachód słońca: 20:44

Wschód słońca: 4:42

Niedziela, 29 maja 2022r.

1B	Strzelce Op. - park zamknięty, wyjazd Strzelce Op. - serwis wjazd					07:30
	SERWIS A				0:15	
1C	Strzelce Op. - serwis wyjazd					07:45
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	16,00	64,38	80,38		
2	Poręba		9,70	9,70	0:25	08:10
OS 2	<u>Superjedyнки</u>	10,00				08:14
3	Kadłub		31,79	41,79	1:10	09:24
OS 3	<u>Premiery</u>	6,00				09:27
3A	Strzelce Op. - przegrupowanie, wjazd		22,89	28,89	0:50	10:17
3B	Strzelce Op. - przegrupowanie, wyjazd				≤15`	10:32
	SERWIS B	16,00	64,38	80,38		
3C	Strzelce Op. - serwis wyjazd				0:30	11:02
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	16,00	64,38	80,38		
4	Poręba		9,70	9,70	0:25	11:27
OS 4	<u>Superjedyнки</u>	10,00				11:31
5	Kadłub		31,79	41,79	1:10	12:41
OS 5	<u>Premiery</u>	6,00				12:44
5A	Strzelce Op. - przegrupowanie, wjazd		22,89	28,89	0:50	13:34
5B	Strzelce Op. - przegrupowanie, wyjazd				≤15`	13:49
	SERWIS C	16,00	64,38	80,38		
5C	Strzelce Op. - serwis wyjazd				0:30	14:19
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania	16,00	64,38	80,38		
6	Poręba		9,70	9,70	0:25	14:44
OS 6	<u>Superjedyнки</u>	10,00				14:48
7	Kadłub		31,79	41,79	1:10	15:58
OS 7	<u>Premiery</u>	6,00				16:01
7A	CEREMONIA METY RAJDU		22,89	28,89	0:50	16:51

Łącznie	49,85	239,18	289,03	17,25%
---------	-------	--------	--------	--------

Zachód słońca: 20:45



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1	Debiuty	27-28 maja 2022r.	Godz. 08:30- 15:30 (tylko na pieszo)
OS 2/4/6	Superjedyнки	28 maja 2022r.	Godz. 08:30- 15:30
OS 3/5/7	Premiery	28 maja 2022r.	Godz. 08:30- 15:30



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

28.05.2022r. (sobota)

**Odbiór Administracyjny
Badanie Kontrolne BK- 1
Pierwsze Posiedzenie ZSS**

**godz. 07:00- 10:30,
godz. 10:00-15:00,
godz. 16:30,**

29.05.2022r. (niedziela)

**Serwis A
Badanie Szczegółowe BK- 2,
Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu
Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu**

**godz. 07:45
godz. 17:00,
godz. 18:30,
godz. 19:00**

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami
Kinga Kaźmirek

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

