

REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2022



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia	4
6. Regulamin uzupełniający	5
7. Władze rajdu	5
8. Zgłoszenia	5
9. Ubezpieczenia	5
10. Ruch drogowy	5
11. Zapoznanie z trasą rajdu	6
12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne	6
13. Serwisowanie	7
14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)	7
15. Park zamknięty	7
16. Protesty - odwołania	7
17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych	7
18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)	8
19. Inne postanowienia	8

W - Warianty okręgowe i przepisy dodatkowe

W1- Rally Sprint

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr 1 - Regulamin techniczny samochodów [Grupy RO OPEN](#)
- [Załącznik nr 2 - Harmonogram wprowadzania zmian wyposażenia bezpieczeństwa samochodów w RO](#)
- Załącznik nr [3](#) - Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr [4](#) - Schemat szykany
- Załącznik nr [5](#) - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rajdy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

1.4. W RO muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R” lub „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie RO może wynosić maksymalnie 50 km. W przypadku rajdu RO, w którym żaden z odcinków nie jest przejeżdżany więcej niż 2 razy oraz rajdu RO będącego kandydatem do RSMP w kolejnym sezonie, całkowita długość odcinków specjalnych może maksymalnie wynosić 60 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) nie może przekroczyć 10 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.2, 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP). Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.4. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 2 dni. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch rund RO.

2.5. Odcinek Super Specjalny

2.5.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty.

2.5.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

2.6. Power Stage - organizator cyklu rajdów RO ma prawo w regulaminie ramowym cyklu określić zasady punktowania, w tym również czy ostatni OS będzie traktowany jako Power Stage.

3. Wpisowe

3.1. Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym rajdzie RO nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu rajdów RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

3.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261, Zał. J 2022,
- samochody Grupy Rally2 Kit (VR4K) zgodne z art. 260E, Zał. J 2022,
- samochody Grupy NR4 zgodne z art. 254, Zał. J 2019,
- samochody S2000-Rally zgodne z art. 254A, Zał. J 2013,
- samochody RGT zgodne z art. 256, Zał. J 2019 lub 2022,
- samochody Grupy Rally3 zgodne z art. 260, Zał. J 2022, homologowane od 01/01/2021,
- samochody Grupy Rally4 zgodne z art. 260, Zał. J 2022, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R2 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody Grupy R3 zgodne z art. 260, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy R3T zgodne z art. 260D, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy A o pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z art. 255, Zał. J 2019,
- samochody Grupy Rally5 zgodne z art. 260, Zał. J 2022, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R1 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,

4.2. Do rajdów dopuszczone będą również niżej wymienione samochody narodowe (National) odpowiadające postanowieniom regulaminów PZM:

- samochody Grupy HR zgodne z Regulaminem Ramowym RSMP,
- samochody RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Grupy RN,
- samochody Grupy RO OPEN zgodne z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu,
- samochody zgodne z Regulaminem Ramowym HRSMP.

4.3. Warunki techniczne:

- Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J lub przepisy danej grupy/klasy w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.
- Ważne badanie techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) - KSS w formacie A5 jest obowiązkowa.
- Tablice rejestracyjne - tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.
- Katalizator - każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak CE (oceny zgodności). Katalizator nie może być modyfikowany.
- Poziom hałasu - we wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu, mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).
- Folie przyciemniane i posrebrzane - dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.1.1 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RO są zabronione.
- Zbiorniki paliwa - samochody Grupy: S2000-Rally, R, Rally2/2Kit/3/4/5 i samochody RGT muszą być wyposażone w bezpieczne zbiorniki paliwa zgodne z art. 253-14, Zał. J. Dla pozostałych samochodów zezwala się na używanie seryjnych zbiorników paliwa w oparciu o przepisy techniczne Zał. J z roku 2016.
- Gaśnice i systemy gaśnicze - zgodne z art. 253.7 Zał. J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art. 253-7.3 Zał. J. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).
- Pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24 lub 57) - zgodne z art. 253-6 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji).
- Fotele (lista techniczna FIA nr 12, 40 lub 91) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli zgodnych z normą FIA 8855-1999 z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji). W sezonie 2022 w samochodach Grupy RO OPEN dopuszcza się stosowanie foteli producentów MIRCO i BIMARCO, wymienionych w zał. nr 1 do niniejszego regulaminu.
- Dla samochodów Grupy NR4, S2000-Rally, R, Rally2/2-Kit/3/4/5 i samochodów RGT obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z art. 253 Zał. J, bez w/w odstępstw. Nie dotyczy to systemów gaśniczych w samochodach Grupy R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260D Zał. J 2019) gdzie jako minimum dopuszcza się systemy gaśnicze z listy technicznej FIA nr 16.

4.3.1 Harmonogram określający planowane na kolejne sezony zmiany wyposażenia bezpieczeństwa samochodów znajduje się w zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

4.4. Opony

Na rajdach RO dopuszcza się używanie dowolnych opon. Organizator czterolecznego cyklu rajdów RO może zmienić postanowienia niniejszego art. dotyczące opon, jednakże regulamin ramowy cyklu musi zawierać te informacje. Dodatkowo zasady te będą miały zastosowanie w czasie trwania wszystkich rajdów cyklu w sezonie.

W przypadku rajdu asfaltowego organizator, zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego, pomiędzy PKC, a Startem do OS może zorganizować tzw. „strefę grzania opon” o długości minimum 500 m.

4.5. Podział na klasy - samochody dopuszczone do RO, zgodnie z art. 4.1 niniejszego regulaminu, mogą zostać podzielone na klasy wg uznania organizatora rajdu/cyklu, co zostanie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu / regulaminie ramowym cyklu.

4.6. Organizator rajdu/cyklu, który przewiduje utworzenie w czasie zawodów klasyfikacji dla samochodów RallyN musi spełnić wymogi organizacyjne odnośnie sędziowania technicznego określone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawa jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, którzy

ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 3 do niniejszego regulaminu.

5.4. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej przez organizatora kolejności.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być przesłany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 21 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA).

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu, nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jego zgodę. Przynajmniej jeden z sędziów ZSS będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę ZSS. Dwaj sędziowie ZSS, w tym Przewodniczący, muszą być członkami innego klubu niż organizator. Trzeci sędzia ZSS może być wyznaczony przez organizatora.

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RSMP, GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny.

7.3. Ustala się, że w w/w rajdach Przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku. W rajdach okręgowych zgłoszenia mogą być realizowane tylko i wyłącznie poprzez serwis Inside PZM, co jest opisane w art. 8.1 regulaminu ramowego RSMP.

8.1.1. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

8.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Przystąpienie do zgłoszeń na rajd RO jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rajdu/cykle oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RO/cykle.

9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS).

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym - kara nakładana przez Dyrektora zawodów. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.
- zgodnie z art. 10.1.2 niniejszego regulaminu za każde inne naruszenie przepisów niż przekroczenie prędkości.

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie

- przekroczenie prędkości: kara 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
- inne niż przekroczenie prędkości: kara pieniężna w wysokości 500 PLN nakładana przez Dyrektora zawodów;
- drugie wykroczenie
 - przekroczenie prędkości: kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej - kara nakładana przez Dyrektora zawodów,
 - inne niż przekroczenie prędkości: kara pieniężna w wysokości 1500 PLN nakładana przez Dyrektora zawodów;
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja (decyzją ZSS)

10.1.3. Nałożenie kar opisanych w art. 10.1.1. i 10.1.2. nie wyklucza nałożenia przez ZSS dodatkowych kar jeśli sędziowie uznają to za niezbędne.

10.1.4. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna, itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu, w terminie podanym w zawiadomieniu o nałożeniu kary. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia, dalszych kar przez OKSS/GKSS.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,- PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 35 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Podczas zapoznania z trasą rajdu dozwolone jest dwukrotnie przejechanie trasy każdego OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego, z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej. Organizator zobowiązany jest przygotować i udostępnić za pośrednictwem strony internetowej zawodów zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu. Materiały te muszą być dostępne nie później niż 3 dni przed dniem zapoznania z trasą.

11.6. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów i/lub każdej osoby oficjalnej, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wзыж.

12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami Rozdziału III Załącznika L (Zał. L) do MKS FIA z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

12.1.1. W czasie poruszania się samochodu rajdowego po trasie OS każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25). W sezonie 2022 dopuszcza się również stosowanie następujących kasków zgodnych z wygaszonymi normami: BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka), Snell SA 2000 oraz Snell SA 2005. Każdy członek załogi musi używać systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29 lub 36) wraz z odpowiednim kaskiem (zgodnie z wymaganiami Rozdziału III Zał. L do MKS FIA).

12.1.2. Każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, rękawice (nie dotyczy pilotów), skarpety i buty - zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27) lub 8856-2018 (lista techniczna nr 74). Do końca sezonu 2022 dopuszczone jest używanie rękawic, butów, bielizny (długiej), balaklawy, skarpet z wygaszonymi normami ISO 6940.

12.1.3. Dla zawodników startujących samochodem Grupy S2000-Rally, R, Rally2/2-Kit/3/4/5 i samochodem RGT obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. regulaminu RSMP.

12.1.4. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK)) oraz w każdym momencie trwania

zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

12.2. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.**2-10** regulaminu RSMP. Minimalna powierzchnia serwisowa w rajdzie RO wynosi 36 m² (najlepiej w układzie 6x6m).

12.3. W rajdach RO zasady ponownego startu po wycofaniu są analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z następującą różnicą:

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu będzie nadana kara czasowa:

- za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13.**10 oraz 13.12-15** regulaminu RSMP.

14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)

14.1. BK1 będzie obejmowało sprawdzenie:

- marki i modelu samochodu,
- ogólnej zgodności samochodu z grupą/klasą, w której jest zgłoszony,
- niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa,
- dokumentów technicznych pojazdu.

14.2. Organizatorzy rajdu/cyklad mogą przeprowadzać i honorować Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK) pod warunkiem opisanego tej procedury w regulaminie uzupełniającym rajdu / regulaminie ramowym cyklad.

14.3. W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić następujące dokumenty:

- Kartę badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- KSS format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

14.3.1. Zawodnicy, których samochód posiada PBK, przekazują kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA.

14.4. Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 regulaminu RSMP. Dopuszcza się za zgodą ZSS wcześniejsze otwarcie parku zamkniętego po mecie rajdu pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody od wszystkich zawodników, którzy ukończyli rajd.

16. Protesty - odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych

17.1. W RO prowadzone będą klasyfikacje wg uznania organizatora, co zostanie uszczegółowione w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Sugeruje się prowadzenie następujących klasyfikacji:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. Nagrody w RO zostaną szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym zawodów.

18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

18.1. Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS - tak zwane „cykle”.

18.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej cyklu jest zorganizowanie co najmniej 3 RO w cyklu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom, kierowcom i/lub pilotom punkty, będą zaliczone wg klucza opisanego w regulaminie ramowym cyklu.

18.4. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19. Inne postanowienia

19.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP.

19.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu zawodnik lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

19.3. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzoneму badaniu - skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

19.4. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

19.5. Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 04.02.2022 r.

Tekst jednolity z dnia 21.03.2022 r. z uwzględnieniem:
Komunikatu GKSS nr 1/2022

W - WARIANTY OKRĘGOWE I PRZEPISY DODATKOWE

W1 - RALLY SPRINT

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rally Sprints (RS) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RS sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).
- 1.3. RS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o przepisy RO oraz niniejszy regulamin W1.
- 1.4. Ukończenie RS nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji R.
- 1.5. W RS muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RS są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1 dzień i nie dłuższym niż 12 godzin od rozpoczęcia BK1 do ogłoszenia końcowej klasyfikacji oficjalnej RS. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch zawodów RS.
- 2.2. RS są rajdami rozgrywanymi na trasie tylko jednego odcinka specjalnego, którego długość nie może przekroczyć 6 km. Trasa OS może być przejeżdżana nie więcej niż 6 razy, z czego maksymalnie 3 razy w jednym kierunku i musi posiadać jednolitą nawierzchnię.

3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu RS

- 3.1. Droga wykorzystywana jako OS będzie wyłączona z ruchu publicznego co najmniej na 60 minut przed czasem startu pierwszej załogi. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: A, 00, 0.
- 3.2. Na starcie OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.
- 3.3. Po każdym z przejazdów OS musi być zaplanowane przegrupowanie. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów musi być zaplanowane serwisowanie. Zaleca się przeprowadzenie serwisowania w przerwie pomiędzy odwróceniem kierunku przejazdów OS. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 regulaminu ramowego RSMP.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

Do RS będą dopuszczone samochody zgodne z zapisami regulaminu ramowego RSMP i RO. Organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym dokona podziału na grupy i klasy wg własnego uznania.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

Załogę stanowi kierowca i pilot, gdzie kierowca musi posiadać ważną licencję kierowcy stopnia „R” lub „RN”, zaś pilot ważną licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

6. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym RS nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu RS musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

7. Klasyfikacje roczne

Poszczególne RS mogą być łączone w klasyfikacje roczne tzw. „cykle” jedynie w ramach kalendarza imprez pojedynczego klubu.

Regulamin techniczny samochodów **Grupy RO OPEN**

1.1. Wymogi techniczne samochodów **Grupy RO OPEN** są zgodne z Załącznikiem 3b (**Grupa OPEN 4WD**), 3c (**Grupa Youngtimer 4WD**) lub 3d (**Grupa OPEN 2WD**) Regulaminu Ramowego RSMP z następującymi zmianami:

Silnik (dotyczy wyłącznie Załącznika 3d):

- Dopuszcza się stosowanie tylko jednego silnika spalinowego. Marka silnika nie musi być zgodna z marką samochodu(*). Silnik musi pozostać zamontowany w miejscu zgodnym z modelem bazowym samochodu. Silnik i jego osprzęt może być dowolnie modyfikowany. W przypadku silnika doładowanego, w celu ustalenia masy minimalnej, stosuje się przelicznik pojemności x 1.7.

W przypadku zmiany marki silnika w stosunku do marki samochodu maksymalna nominalna pojemność skokowa silnika to:

- 2000 cm³ dla silnika atmosferycznego,
- 1400 cm³ dla silnika doładowanego.

(*) każdorazowo taki przypadek musi być skonsultowany z Zespołem do spraw Technicznych GKSS PZM i potwierdzony odpowiednim wpisem w KSS.

1.2. Lista foteli producentów MIRCO i BIMARCO, znajdujących się na liście technicznej FIA nr 12, ale nie posiadających homologacji, dopuszczonych w RO w sezonie 2022:

MIRCO	BIMARCO
MIRCO GT	EXPERT 2
MIRCO RS1	DAKAR i DAKAR 2
MIRCO RS2	FUTURA i FUTURA 2
MIRCO RTS	GRIP i GRIP 2
MIRCO RS7	

Harmonogram wprowadzania zmian wyposażenia bezpieczeństwa samochodów w RO

1. Planowane jest wprowadzenie zmian dotyczących wyposażenia bezpieczeństwa zgodnie z poniższym harmonogramem:

	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>
<u>Zbiorniki paliwa</u> Bezpieczne zbiorniki paliwa zgodne z art. 253-14 Zał. J	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> S2000-Rally, R, Rally2/2-Kit/3/4/5, RGT	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> S2000-Rally, R, Rally2/2-Kit/3/4/5, RGT, OPEN 4WD ¹	<u>Analogicznie jak w 2023r.</u>
<u>Pasy bezpieczeństwa 8853/98²</u> Lista techniczna FIA nr 24	<u>Obowiązkowe dla³:</u> Wszystkie samochody.	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>
<u>Pasy bezpieczeństwa 8853-2016</u> Lista techniczna FIA nr 57	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> S2000-Rally, Rally2/2-Kit, R-GT	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> S2000-Rally, R, Rally2/2-Kit/3/4/5, RGT	<u>Analogicznie jak w 2023r.</u>
<u>Fotele 8855-1999²</u> Lista techniczna FIA nr 12	<u>Obowiązkowe dla⁴:</u> Wszystkie samochody, oprócz OPEN 4WD i OPEN 2WD.	<u>Obowiązkowe dla⁴:</u> Wszystkie samochody, oprócz OPEN 2WD.	<u>Obowiązkowe dla⁴:</u> Wszystkie samochody.
<u>Fotele 8862-2009</u> Lista techniczna FIA nr 40	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> Rally2/2-Kit	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>
<u>Fotele 8855-2021</u> Lista techniczna FIA nr 91	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> R-GT i Rally3/4/5 homologowanych od 01.01.2022	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>
<u>Systemy Gaśnicze</u> Lista techniczna FIA nr 16	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> NR4, R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260 Zał. J 2019)	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> NR4, R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260 Zał. J 2019), OPEN 4WD	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> NR4, R1/R2 (art. 260 Zał. J 2018), R3 (art. 260 Zał. J 2019), R3T (art. 260 Zał. J 2019), OPEN 4WD, OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³
<u>Systemy Gaśnicze 8865-2015</u> Lista techniczna FIA nr 52	<u>Obowiązkowe wyłącznie dla:</u> S2000-Rally, R-GT, Rally2/2-Kit/3/4/5	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>	<u>Analogicznie jak w 2022r.</u>

¹ Dotyczy wyłącznie samochodów z Grupy OPEN 4WD innych niż Mitsubishi Lancer i Subaru Impreza, np. samochodów z nadwoziem Ford Fiesta, Skoda Fabia, VW Polo, itp.

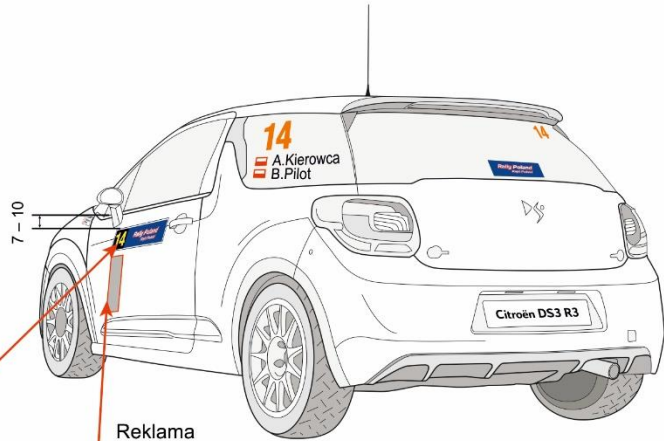
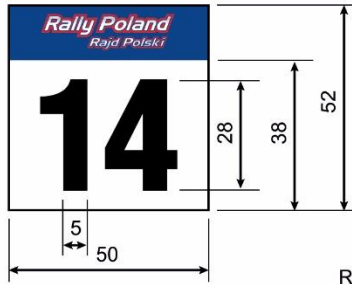
² Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa i foteli z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji). Nie dotyczy samochodów Grupy NR4, R, Rally3/4/5.

³ Nie dotyczy samochodów dla których obowiązkowa jest norma 8853-2016.

⁴ Nie dotyczy samochodów dla których obowiązkowe są normy 8862-2009, albo 8855-2021.

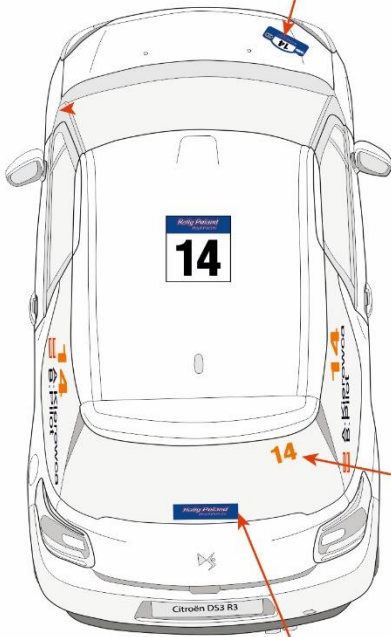
Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

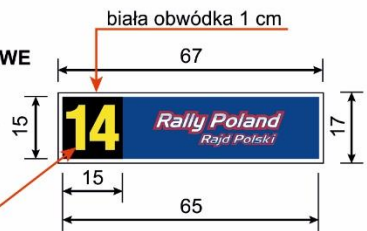
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



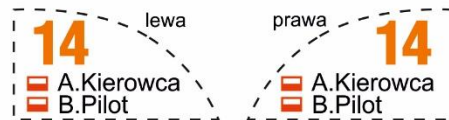
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

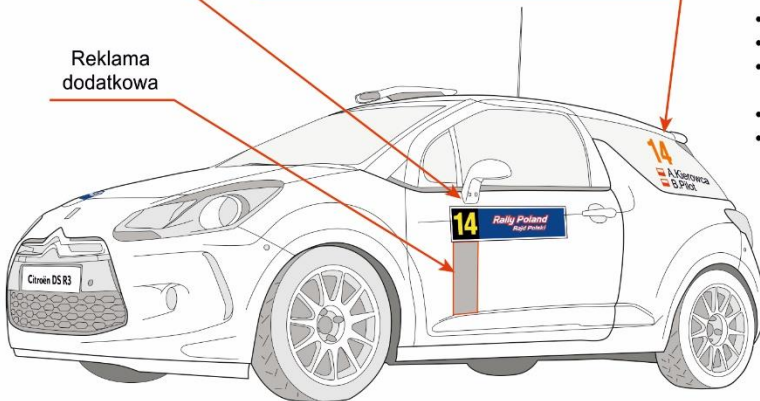
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

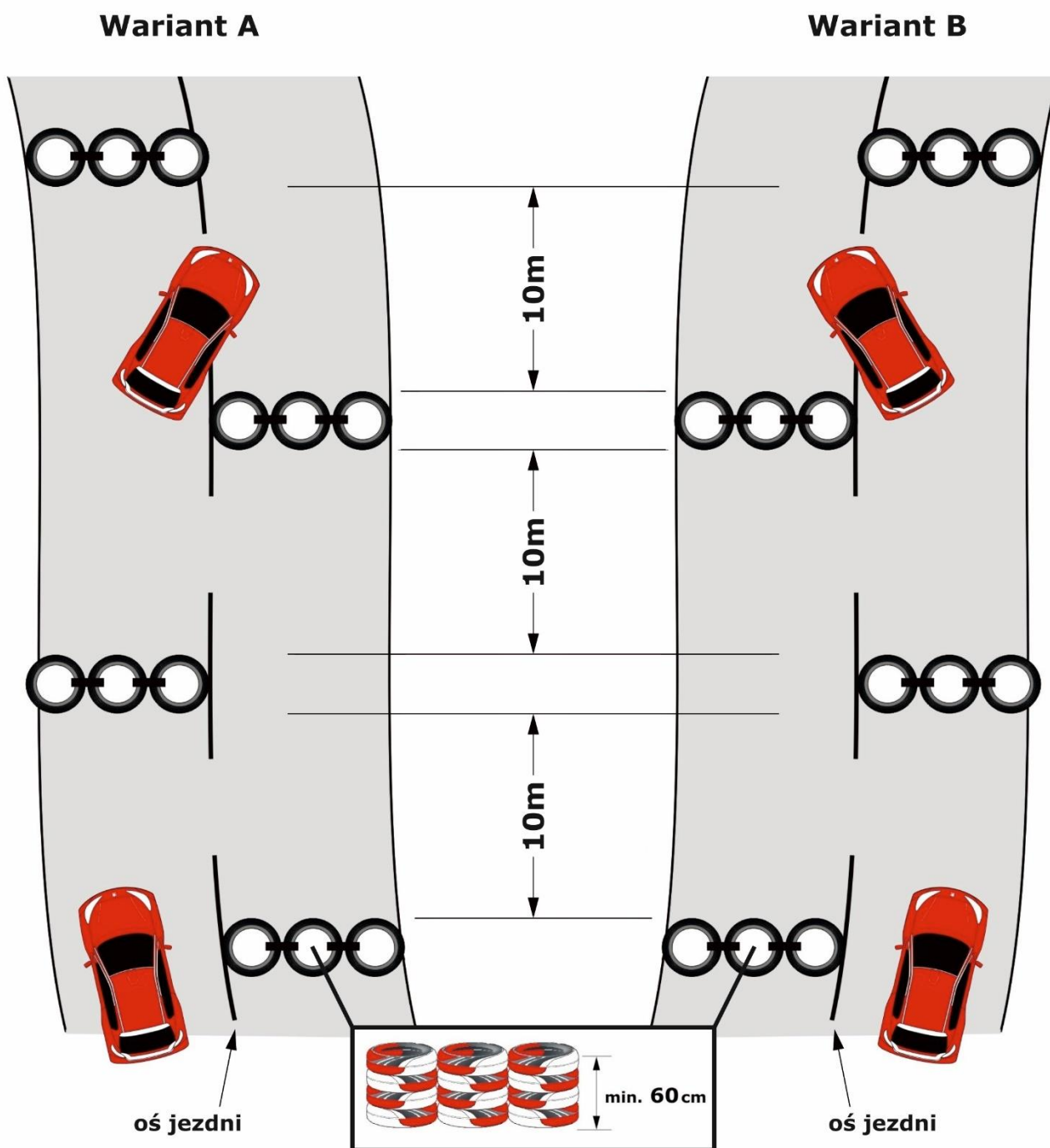
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Schemat szykany



- Każdy element (przęsto) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie trwałych elementów (balotów ze słomy lub słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały).
- Wysokość tak ustawionego przęsta szykany powinna wynosić minimum 60 cm.
- Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze łatwo odróżniającym się od otoczenia (jaskrawy kolor, taśma ostrzegawcza).
- Wjazd w szykanę może zaczynać się zarówno ze strony lewej, jak i prawej.
- Szykana składa się standardowo z czterech elementów (przęseł). Dopuszcza się zbudowanie szykany z trzech/dwóch elementów (przęseł).

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. WSTĘP

Termin kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie. Zastosowanie kamer i / lub video-rejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

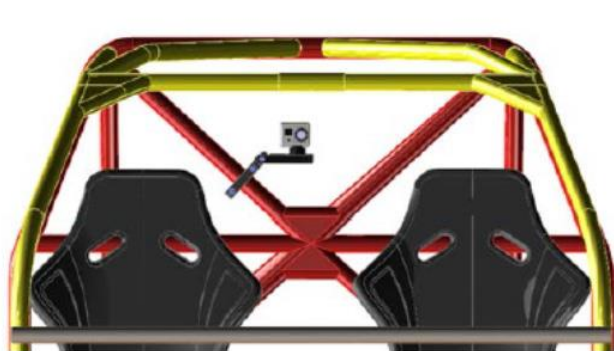
2.1. Kamery wewnętrzne

2.1.1. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręconych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

2.1.2. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

2.1.3. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń - zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Załącznik J art. 255, art. 5.8.3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

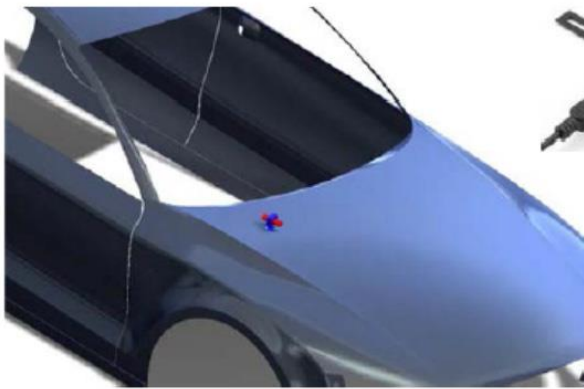
2.2. Kamery zewnętrzne

2.2.1. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia (widok z góry - rys. 5 i 6).

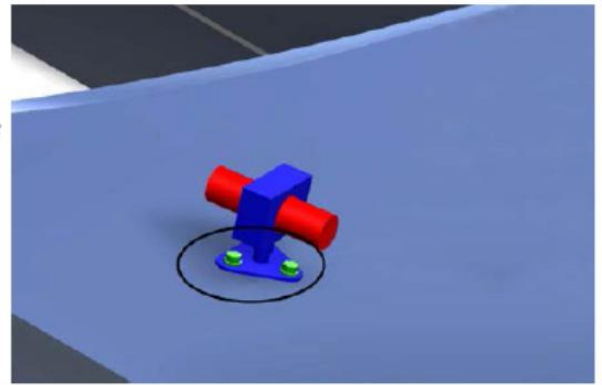
2.2.2. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6, tj.:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejki o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechaniczne połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.3. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. 5

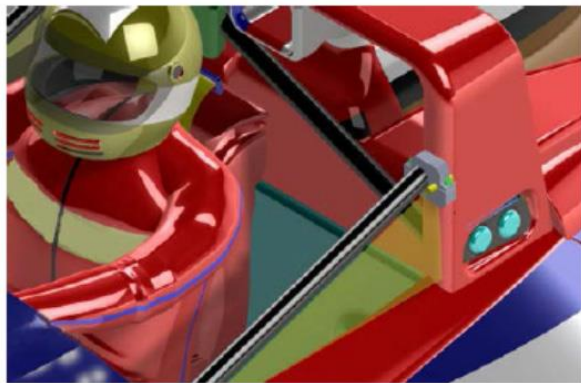


Rys. 6

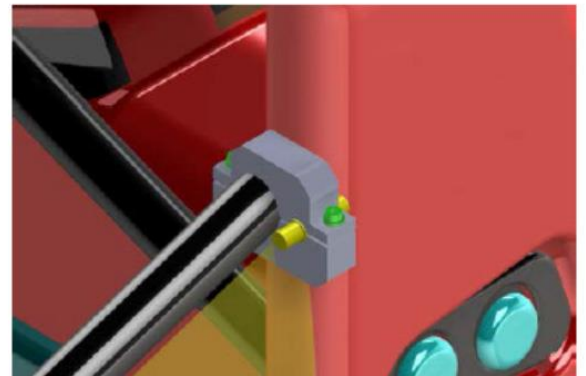
3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno- lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa (rys. 7 i 8):

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. 7



Rys. 8

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przysanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys 9 i 10.



Rys. 9



Rys. 10